

Ing. Tomáš Kölbl, znalec v oboru ekonomika – odvětví ceny a odhady motorových vozidel,
doprava - technické posudky o příčinách silničních nehod, strojírenství – posuzování
technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství

Smetanova 540, Litvínov 1, 436 01, IČO: 12063797 tel. 602 144666

ID datové schránky: 9q4gpf

Posudek ev. číslo 092316/2025

Znalecký posudek

stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku

Posudek vyžádán kým: **Město Lom**
Nám. Republiky 13/5
435 11 Lom
IČO: 00266035

Ze dne: **12.11. 2025**

Účel vyžádání posudku: **Stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku**

Posudek vypracoval: **Ing. Tomáš Kölbl**

Doba, ke které je cena automobilu stanovena: **listopad 2025**

Počet listů: **15** (10 listů textu + 5 listů příloh)

Počet předaných vyhotovení: **2**

Posudek je zpracován podle znaleckého standardu č. I /2022

1. Zadání:

Znalec byl sekretariátem starosty Města Lom dne 10.11. 2025 ústně dotázán na ustanovení ceny k odprodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku. Jednalo se o objednávku na několik ze základních prostředků, které jsou většinou odstaveny z denního užívání. K zadání nebyla vypracována a předána řádná objednávka. Potvrzení práce obdržel znalec pouze po mailové komunikaci. Cena a vypracování tohoto posudku ani termín dodání posudku nebyl mezi stranami smluven.

2. Výčet podkladů

K posouzení měl znalec k dispozici:

- nákladní automobil kontejnerový MAN TGL 03 odstavený k fyzické prohlídce
- zástupce majitele, pana Katrinčáka, který má dopravní prostředky ve své evidenci a správě
- původní, k datu ocenění neplatné osvědčení č. UJ 357006 s daty vozidla

3. Nález

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Technický průkaz, série, číslo	UJ 357006
Registrační značka (RZ) vozidla:	1UT 2301
Vlastník vozidla:	Město Lom Nám. Republiky 13/5 435 11 Lom
Počet předchozích vlastníků:	jeden
Provozovatel vozidla	Město Lom
Počet předchozích provozovatelů:	jeden
Platnost osvědčení o techn. způsobilosti vozidla do:	8.10.2025
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:	není uvedeno
Druh vozidla:	NA –nosič kontejnerů
Kategorie vozidla:	N2
Tovární značka:	MAN
Typ /verze / varianta:	TGL 250 / TGL 03
Identifikační číslo vozidla (VIN):	WMAN14ZZ4BY259500

3.2 Další použité doklady

Znalci nebyly předloženy doklady, ze kterých bylo možné identifikovat vše o předchozích servisních úkonech na automobilu majitelem prováděných. Doklad k pořizovací ceně znalec neobdržel. Automobil byl zakoupen jako použitý a registrován na současného majitele v roce 2020.

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Technický stav automobilu byl zjištěn prohlídkou dne	11.11. 2025
Za účasti	p. Katrinčák
Stav počítadla km	322 586 km
Údaje o počtu km dle sdělení provozovatele	nebyly doloženy
Údaje s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí	ano

3.3.2 Údaje o opravách a poškození vozidla

K automobilu nebyl doložen seznam servisních úkonů v dřívější době provozovatelem provedených. Dle prohlídky provedené znalcem lze konstatovat, že veškeré konstrukční díly automobilu jsou původní. Automobil byl v době prohlídky kompletní. Automobil je v denní službě a nonstop provozu. Na automobilu namontované díly jsou kompletní a původní, bez zjevných úprav nebo jiných konstrukčních změn oproti původně dodanému automobilu. Dle poslední diagnostiky ve značkovém servisu MAN je nefunkční hlavní řídicí vstřík na čerpadle paliva do motoru. Tento je zapojen ale vykazuje závadu identifikující se na přístrojovém štítě při každém startu.

3.3.3 Pneumatiky

Na automobilu jsou instalované pneumatiky:

přední náprava FALKEN R115 265/70 R 17,5 140 40%

zadní náprava Racional 265/70 R 17,5..... 60%

Automobil je vybaven rezervou.

3.3.4 Výbava automobilu

Automobil je určen pro přepravu kontejnerů. Na automobilu není mimo jiné, sériové vybavy tohoto typu automobilu nic odmontováno.

Dále se pro oceňování používá dle Standardu I/2022 vozidlo kategorie N2 a N3 nákladní automobily

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor: prohlídkou byly zjištěna závada na vstřikování paliva. Hlavní vstřík vykazuje nesrovnalosti a značkový servis ho doporučil k výměně. Chod motoru bylo znalcem možno zkontrolovat. Motor je v době prohlídky kompletní. Motor bylo možno nastartovat. Běh motoru je pravidelný. Elektrické příslušenství funkční, opravované, originální, výfukové potrubí korozivní, výfuk mírně netěsný, chladicí systém těsný, (chladič, ventilátor včetně propojovacích hadic). Svítí závada na přístrojovém štítě automobilu.

Hodnocení technického stavu motoru: horší než obvyklý době provozu a počtu ujetých kilometrů -30 %

Převodové ústrojí: vůz je vybaven mechanickou osmi rychlostní převodovkou, řazení všech rychlostních režimů bylo znalcem vyzkoušeno jak na místě, tak kontrolní jízdou. Bylo konstatováno, že obě řady rychlostí řadí převodovka bez rázů. Převodovka je mírně netěsná.
Hodnocení technického stavu převodovky: *obvyklý době provozu a počtu ujetých kilometrů*

Přední náprava a řízení: stabilita vozidla byla jízdou vyzkoušena. Ložiska a prvky zavěšení kol s vůlí, hnací hřídele a klouby s vůlí – prachovky nepoškozené, tlumiče mírně netěsné.

Přední náprava nekorozivní.

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení: *úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů*

Zadní náprava: ložiska kol a jejich vůle byla hodnocena bez závad, uložení v karoserii bez závad, zavěšení a odpružení kol bez poškození. Zadní náprava je s dvoumontáží pneumatik

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: *úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů*

Skříň karoserie: lak originální, opravovaný, modrý metalický. Mechanicky nepoškozeny jednotlivé karosářské díly, drobné oděrky na laku skříň kabiny. Skříň kabiny je dvoudveřová a kabiny je vybavena dvěma sedadly.

Hodnocení technického stavu skříň karoserie: *obvyklý provozu a počtu ujetých kilometrů*

Výbava karoserie a příslušenství: přední okno nepoškozené, vnější a vnitřní zrcátka bez poškození, clony proti slunci, ostřikovače a stěrače funkční, látková sedadla, mírně opotřebovaná. Přístrojová deska funkční, včetně osvětlení, ovladače dveří nepoškozeny, mechanismy dveří vík, včetně zámků s vůlí, jednotlivá víka a dveře funkční, akumulátor funkční. Automobil vybaven klimatizací, která je dle uživatele v době hodnocení nefunkční. Kabina je vybavena dvěma sedadly, původním rádiem s kazetovým přehrávačem. Na střeše kabiny hodnoceného vozidla je umístěn oranžový maják, který je zapsaný v osvědčení k vozidlu.

Hodnocení technického stavu výbavy karoserie: *horší než obvyklý době provozu a počtu ujetých kilometrů -10 %*

Posouzení výbavy vozidla: vozidlo vybaveno dle údajů výrobce pro daný typ a model. Automobil mimo nástavby na manipulaci s kontejnery není ničím dovybaven.

Hodnocení technického stavu výbavy: *úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů*

3.3.6 Jízdní zkouška

- byla provedena dne: 11.11. 2025
- vozidlo řídil: znalec za přítomnosti zástupce majitele
- stav vozovky: dobrý, jednalo se o kombinaci nezpevněné a živičné vozovky s výmoly
- teplota v době zkoušky: 4 °C, vozovka mokrá
- stabilita v přímé jízdě: automobil stabilní
- stabilita při brzdění: automobil stabilní

3.4 Údaje použitých pro porovnání

Znalec použil databáze a své zkušenosti z předchozích oceňovaných vozidel. Taktéž využil své vlastní praxe z oboru autoopravárenství získaného provozem vlastní autoopravny. Dále hodnotil zařízení podle obdobných automobilů na trhu s ojetými dopravními prostředky. Obdobné automobily jsou běžné na trhu v ČR. Při konstrukci koeficientu prodejnosti použil automobily z databáze S Auto, Truck Scout, TIR centrum.

Varianta ocenění

Znalec použil variantu č.1, kterou mu nabízí znalecký standard. Dosažitelná cena prodejní automobilu je vyjádřena jako hodnota tržní.

Tržní hodnota se v souladu s § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 SB, v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být věci, majetek nebo služba směřeny ke dni ocenění, mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.¹

Posudek – stanovení hodnoty tržní vozidla

4. Posudek

4.1 Způsob ocenění

.... Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Základní amortizace

Podle technického osvědčení vozidlo v patnáctém roce provozu.

Doba provozu	DP = 15. rok	ZAD =	90,0%
--------------	--------------	-------	-------

Podle stavu počítadla ujetých kilometrů s ohledem na sdělení držitele vozidla

počet ujetých kilometrů	PKM = 322586 km	ZAP =	64,5%
-------------------------	-----------------	-------	-------

Aritmetický průměr (ZAD, ZAP)		ZA =	77,3%
-------------------------------	--	------	-------

¹ Znalecký Standard č. I/2022, VÚT Brno, ISBN 978-80-7623-076-7

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla před poškozením

Skupina	Vých. užitn.	Základ. amort.	Přiráž. srážka	Zbytková užitnost	Poměr. díl sk.	Poměrná zb. užitn.
	VU _s	ZA _s	PS _s	ZU _s	PD _s	PZU _s
Rám a příslušenství	100%	77,3%	0,0%	22,7%	6%	1,4%
Motor	100%	77,3%	0,0%	22,7%	24%	5,5%
Převodovka + rozdělovací př.	100%	77,3%	0,0%	22,7%	11%	2,5%
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100%	77,3%	0,0%	22,7%	9%	2,0%
Přední náprava vč. řízení + rozvodovka + hnací	100%	77,3%	0,0%	22,7%	11%	2,5%
nástavba	100%	77,3%	0,0%	22,7%	8%	1,8%
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZU _{RV} =	15,7%

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN _v =	1 900 000 Kč
6		

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže (pláště + případné duše)

HN _{pp} =	6 ks x 9000 Kč =	54 000 Kč
--------------------	------------------	-----------

Rezervní dojezdové kolo je zohledněno v hodnotě výchozí redukováného vozidla.

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Kolo	Značka výrobce a označení dezénu	Konstruk. (R/D)	Rozměr	Druh (N/P)	Hodnota výchozí HN _{PV}	Zbytk. užitn. ZU _{PV}	Hodnota časová HČ _{PV}
LP	FALKEN	R	265/70 R 17,5	N	9 000 Kč	40%	3 600 Kč
PP	FALKEN	R	265/70 R 17,5	N	9 000 Kč	40%	3 600 Kč
LZ	BRIDGESTONE - dvojmontáž	R	265/70 R 17,5	N	9 000 Kč	80%	7 200 Kč
PZ	BRIDGESTONE - dv 80,00	R	265/70 R 17,5	N	9 000 Kč	80%	7 200 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla					HČ _{PV1} =	21 600 Kč	

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

Označení	Hodnota výchozí prvku výbavy HN _{MV}	Doba prov. DP	Zákl. amort. ZA _{MV}	Přiráž. srážka PS _{MV}	Zbytk. užitnost ZU _{MV}	Hodnota časová HČ _{MV}
Vozidlo bez mimořádné výbavy						
Hodnota časová mimořádné výbavy					HČ _{MV1} =	0 Kč

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	1 900 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	54 000 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	1 846 000 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	15,7%
Hodnota časová redukovaného vozidla	$H\check{C}_{RV}$	289 822 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$H\check{C}_{PV}$	21 600 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$H\check{C}_{MV}$	0 Kč
Hodnota časová vozidla	$H\check{C}_V$	311 422 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		311 400 Kč

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla $KP =$	1,46	
Hodnota tržní vozidla $HT_V = H\check{C}_V \times KP =$		454 676 Kč
Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení		455 000 Kč

Výpočet koeficientu prodejnosti

Tab. 9 Základní srážky za dobu provozu (ZAD)

DP	1. rok	2. rok	3. rok	4. rok	5. rok	6. rok
ZAD	20%	30%	40%	50%	60%	70%

Tab. 10 Základní srážky za počet ujetých km (ZAP)

za každých	Srážka S ₁	Další km S ₂	Zaokrouhlení
1000km	0,20%	0,40%	3

Vozidlo:	1	2	3	4	5	6
zdroj:	TIR CENTRUM	Truck Scout	Truck Scout	prodejce MAN	S Auto	S Auto
VIN:						
Model/varianta/provedení						
Optický paket:						
Objem motoru:	6871	6871	6871	6871	6871	6871
Palivo:	nafta	nafta	nafta	nafta	nafta	nafta
Výkon:	184	184	184	184	184	184
Převodovka:	manuální	manuální	manuální	manuální	manuální	manuální
Pohon:	2-1	2-1	2-1	2-1	2-1	2-1
Karoserie:	nosič kontejnerů	nosič kontejnerů	nosič kontejnerů	nosič kontejnerů	nosič kontejnerů	nosič kontejnerů
Barva:						
Původ:	DE	DE	CZ	CZ	CZ	CZ
V provozu od	2012	2019	2020	2018	2017	2017
Stav tachometru:	437000	65000	216000	92000	150000	158000
Nabídková cena	569 000 Kč	687 000 Kč	495 000 Kč	590 000 Kč	620 000 Kč	615 000 Kč

Základní cena srov. vozidla	1 900 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč
Cena doplňkové výbavy						
CPn	1 900 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč
KTU	1	1	1	1	1	1
HN	1 900 000 Kč	1 900 000 Kč	1 900 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč

Datum prodeje	26.11.2025	26.11.2025	26.11.2025	26.11.2025	27.01.2024	25.03.2025
Datum uvedení do provozu	01.01.2012	01.01.2007	01.01.2011	01.01.2013	01.01.2017	01.01.2018
DP	14. rok	19. rok	15. rok	13. rok	8. rok	8. rok
Počet ujetých km	437 000 km	322 000 km	288 888 km	437 000 km	215 000 km	158 000 km
ZAD (srážka za DP)	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	80,0%	80,0%
ZAP (srážka za počet km)	87,4%	64,4%	57,8%	87,4%	43,0%	31,6%
ZA (základní amortizace)	88,7%	77,2%	73,9%	88,7%	61,5%	55,8%
HN (hodnota výchozí)	1 900 000 Kč	1 900 000 Kč	1 900 000 Kč	1 900 000 Kč	1 500 000 Kč	1 500 000 Kč
ZU (zbytková užítost)	11,3%	22,8%	26,1%	11,3%	38,5%	44,2%
HČ (hodnota časová)	215 000 Kč	775 500 Kč	496 000 Kč	619 000 Kč	689 000 Kč	655 000 Kč
CP (cena prodeje)	569 000 Kč	499 000 Kč	1 149 000 Kč	810 000 Kč	620 000 Kč	615 000 Kč
KP (koeficient prodejnosti)	2,65	0,64	2,32	1,31	0,9	0,94
KP prům.	1,46					

Hodnota tržní automobilu

Koeficient prodejnosti automobilu: $KP = 1,46$ pramen, eventuální zdůvodnění: skutečný současný technický automobilu a jeho další možnost využití. Na automobilu je diagnostikována porucha na řídícím vstříku palivového čerpadla s rozsahem opravy v hodnotě několika desítek tisíc Kč. Závada již byla na automobilu řešena a nebyla provozovatelem odstraněna. Tato závada výrazně ovlivňuje samotnou technickou využitelnost s ohledem, že na automobilu trvale svítí kontrolka motoru, která může být důvodem odepření udělení STK při další kontrole. V době prohlídky znalcem již nebyla STK na kontrolovaném vozidle platná. Z tohoto důvodu je předmět posudku na volném trhu s ojetými vozidly zajímavý jako omezeně použitelný.

Hodnota tržní vozidla $HT_v = HČ_v \times KP = 311.400,- \times 1,46 = 455.000,-Kč$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení **455.000,-Kč Slovy: čtyřistapadesátpěttisíc korun českých.**

5. Odůvodnění

Znalec využil všech dostupných materiálů a jemu předložených dat, stejně jako fyzicky zkontroloval detailně automobil. Na základě provedené kontroly lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění pak zjistil z dokumentace automobilu, především z technického osvědčení automobilu a z údajů sdělených mu provozovatelem. Základní prohlídkou automobilu provedenou dle rozsahu doporučení metodikou ZS č. 1/2022, byl ověřen skutečný stav tohoto zařízení. Zjištěný stav je popsán v kapitole 3.3 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 posudku.

Znalcem stanovenou tržní hodnotu lze považovat současně za cenu obvyklou.

6. Závěr

Ustanovte cenu k prodeji opotřebovaného majetku společnosti, v tomto případě automobilu MAN TGL 10.250, zapsán jako nákladní automobil, s VIN číslem WMA14ZZ4BY259500.

Na základě provedeného ocenění (viz kapitola 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním (kap. 5. posudku) lze tržní hodnotu automobilu k datu březen 2025 odhadnout na výši **455.000,-Kč**

Slovy: čtyřistapadesátpěttisíc korun českých.

Pozn.: V tomto posudku je doložena:

- kopie TP (list č.11–12)
- fotodokumentace znalce (list č.13–15)

Na zpracování výše uvedeného posudku se podílel:

Ing. Tomáš Kölbl – všechny části posudku

Při zpracování znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Za zpracování posudku byla písemně sjednána smluvní odměna před započítáním výkonu znalecké činnosti.

Doložka dle procesních předpisů:

Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127 a zákona č. 99/1963Sb., občanský soudní řád.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dekretem předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 9. 11. 1999 Spr. 5884/99, pro základní obory

- doprava, odvětví – doprava silniční a městská
- ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel
- strojírenství, odvětví všeobecné, posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství

Znalecký posudek je zapsán v evidenci znaleckých posudků pod pořadovým číslem 092316/2025 a dále pod pomocným číslem evidence posudků znalce 27/2025.



v Litvínově dne 27.11. 2025

Ing. Tomáš Kölbl

Technické osvědčení automobilu



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. • Registreemistunnistus. Osa II. • 48m avatvise. II. • Πιστοποιητικό Επιβαλλ. Μέσο. II. • Testas claraithe. Páirte II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. • Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas iudijimas. II. dalis • Forgalmi engedély. II. rész • Certificat ta' Registrazzjoni. I. II. Parte • Kentekenbewijs. Deel II. • Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. • Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. • Означеніе за регистрація. Чаcт II. • Parte II a Certificatului de Immatriculare • Prometna Dozvola • Certificat d'immatriculation II.

ČESKÁ REPUBLIKA

Zrušeno

25. 03. 2024

UJ 357006

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 09. 02. 2011

Datum první registrace vozidla v ČR: 17. 10. 2019

A. Registrační značka vozidla: **4ST1962**

A. Registrační značka vozidla: **4ST1962**

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

PS-TECHNIK S.R.O.

ROČN. 07287437

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

HESTO LAM

ROČN. 00266835

C.2.3. Adresa pobytu/vozidla: **MARATYKOVÁ NÁM. 13, LUŽBÁ**

LUŽBÁ, 270 51

C.2.3. Adresa pobytu/vozidla: **NÁM. REPUBLIKY 13/5, LOM, LOM, 435 11**

C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

ROČN.

C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

ROČN.

C.1.3. Adresa pobytu/vozidla:

KLADSKO

17. 10. 2019

C.1.3. Adresa pobytu/vozidla:

MARATYK

14. 01. 2020

Vozidlo převedeno – odtahováno (na koho, kam):

Vozidlo převedeno – odtahováno (na koho, kam):

A. Registrační značka vozidla:

A. Registrační značka vozidla:

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

ROČN.

C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

ROČN.

C.2.3. Adresa pobytu/vozidla:

C.2.3. Adresa pobytu/vozidla:

ROČN.

C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

ROČN.

C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):

ROČN.

C.1.3. Adresa pobytu/vozidla:

C.1.3. Adresa pobytu/vozidla:

ROČN.

Vozidlo převedeno – odtahováno (na koho, kam):

Vozidlo převedeno – odtahováno (na koho, kam):

ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

DNE 17.10.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAXD24928

DNE 21. 10. 2019 BYLO VOZIDLO VYRAŠENO Z PROVOZU, POČET DŮKAZŮ JEDNACÍM 1471/2019, RE A ORV ULOŽENY NA RM RAKOVNIK.

DNE 03. 01. 2020 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAY523242.

DNE 14. 01. 2020 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAY524258

DNE 14. 01. 2020 BYLO VYSTAVENO M O V E ORV ZA SKARTACE ORV Č. UAY523242.

DNE 14. 01. 2020 BYLO VYRAŠENÍ VOZIDLA Z PROVOZU UROČENO, ORV A RE VRACENY MÍSTNÍ PRÁVNÍKOVU ÚŘADEM.

DNE 31. 01. 2020 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAZ119813.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP:	ES/EU č:	
1 Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2 Kategorie vozidla	N2	
3 Rozměry vozidla	MAN	
4 Typ	TGL03	
5 Označení výrobce	TGL 10.250	
6 Identifikační číslo vozidla (VIN)	WMAN142245T259500	
7 Výrobce vozidla	MAN AG, MÜNCHEN, SRN	
8 Výrobce	MAN MPE. A.G., MÜNCHEN, SRN	
9 Typ	D0836LFL60	
10 Max. výkon (kW) / P 4 (kW)	184/2 300	
11 Zdvih. objem (cm³)	6 871.0	
12 Průměr LHS / SLS / U.S.	1999/96 82	
13 CO ₂ (g/km)		
14 Konečný uživatel	CHARVÁT CTS A.S. OKŘÍNEK, ČR	
15 Druh zboží	08 NOSIČ KONTEJNERU (CTS 5038)	
16 Výškov. zatížení (včetně nápravy)	-2187-130908-	
17 Barva	MODRÁ	
18 Počet os	3	
19 Maximální zatížení nápravy (kg)	11 200/11 200	
20 Celková hmotnost (kg)	4 500	
21 Hmotnost nápravy (kg)	4 450	
22 Maximální rychlost (km/h)	100	
23 Průměrná spotřeba (l/100 km)	230	
24 Maximální rychlost (km/h)	10 000/1 000	
25 Maximální rychlost (km/h)	4000/4000; 6800/6800	
26 Maximální rychlost (km/h)	11 200/11 200	
27 Maximální rychlost (km/h)	750/750	
28 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
29 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
30 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
31 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
32 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
33 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
34 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
35 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
36 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
37 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
38 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
39 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
40 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
41 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
42 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
43 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
44 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
45 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
46 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
47 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
48 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
49 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
50 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
51 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
52 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
53 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
54 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
55 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
56 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
57 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
58 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
59 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
60 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
61 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
62 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
63 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
64 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
65 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
66 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
67 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
68 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
69 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
70 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
71 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
72 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
73 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
74 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
75 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
76 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
77 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
78 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
79 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
80 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
81 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
82 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
83 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
84 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
85 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
86 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
87 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
88 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
89 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
90 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
91 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
92 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
93 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
94 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
95 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
96 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
97 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
98 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
99 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	
100 Maximální rychlost (km/h)	25 000/25 000	

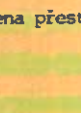
ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Naše společnost je autorizována, že vozidlo je v souladu s technickými předpisy a předpisy na povolení komunikací.

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

Podpis:  Datum: **17.10.2019**

DALŠÍ ZÁZNAMY

2x výstražná světla oranžové barvy (bujky)

Druhé spojovací zařízení třídy A50r

M: 4450

A 50 I BRZDĚNÍ 3500KG

DOVOZ SRN

ROK VÝROBY NEURČEN, PRVNÍ REGISTRACE 9.2.2011

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0466 č.j.912/2019-150-SCH2 byla provedena přestavba vozidla a zároveň se mění následující údaje v TP:

x1: Nákladní automobil

x2: BA

x6: CHARVÁT CTS a.s. Okřínek, ČR

x7: 08 nosič kontejnerů (CTS 5038)

x8: -2187-130908-

x12: 5 950

x13: 2 100

x14: 2 700

xG: 4 790

Přestavba plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.

V Okříneku, dne 3.12.2019

Dne 03.01.2020 sevidována přestavba vozidla, rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0466 č.j. 912/2019-150-SCH2, tímto se mění shora uvedené údaje

Fotodokumentace předmětu posudku



celkový pohled na automobil



celkový pohled na automobil



výrobní číslo automobilu



kabina automobilu



motorový prostor automobilu

