

Ing. Tomáš Kölbl, znalec v oboru ekonomika – odvětví ceny a odhady motorových vozidel,
doprava – technické posudky o příčinách silničních nehod, strojírenství – posuzování
technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství,

Smetanova 540, Litvínov 1, 436 01, IČO: 12063797 tel. 602 144666

ID datové schránky:9q4gfp

Posudek č.092319/2025

Znalecký posudek

stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku

Posudek vyžádán kým: **Město Lom**
Nám. Republiky 13/5
435 11 Lom
IČO: 00266035

Ze dne: **11. 11. 2025**

Účel vyžádání posudku: **Stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku**

Posudek vypracoval: **Ing. Tomáš Kölbl**

Doba, ke které je cena automobilu stanovena: **listopad 2025**

Počet listů: **14** (8 listů textu + 6 listů příloh)

Počet předaných vyhotovení: **2**

Posudek je zpracován podle znaleckého standardu č. I /2022

1. Zadání:

Znalec byl sekretariátem starosty Města Lom dne 10.11. 2025 ústně dotázán na ustanovení ceny k odprodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku. Jednalo se o objednávku na několik ze stávajících základních prostředků, které jsou většinou odstaveny z denního užívání. K zadání nebyla vypracována a předána řádná objednávka. Potvrzení práce obdržel znalec pouze po mailové komunikaci. Cena a vypracování tohoto posudku ani termín dodání posudku nebyl mezi stranami smluven.

2. Výčet podkladů

K posouzení měl znalec k dispozici:

- traktor odstavený k fyzické prohlídce
- původní osvědčení č. AH 533809, v době prohlídky již neplatné
- asistence zástupce provozovatele, pan Katrinčák, který má dopravní prostředek ve své evidenci a správě

3. Nález

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle prohlídky a štítku vozidla

Technický průkaz, série, číslo	AH 533809
Registrační značka (RZ) vozidla:	MO 35-36
Vlastník vozidla:	Město Lom Nám. Republiky 13 435 11 Lom
Počet předchozích vlastníků:	dva
Provozovatel vozidla	Město Lom
Počet předchozích provozovatelů:	dva
Datum první registrace:	1985
Druh vozidla:	zemědělský kolový traktor
Kategorie vozidla:	Traktor
Tovární značka:	Z 7201
Typ /verze / varianta:	ZETOR 7211
Identifikační číslo vozidla (VIN):	

Rám	4877
Motor	5273
Schválené změny oproti původnímu typu:	žádné

3.2 Další použité doklady

Znalci byly předloženy doklady, ze kterých se dalo usuzovat o předchozích servisních úkonech na stroji prováděných. Doklad k pořizovací ceně znalec nedostal. Dle ústního sdělení zástupce provozovatele a dokladů v osvědčení byly předchozími majiteli Národní výbor a následně Městské technické služby, jejichž následníkem je Město Lom.

3.3.1 Prohlídka a identifikace traktoru a příslušenství

Technický stav traktoru zjištěn prohlídkou dne	11.11. 2025
Za účasti	p. Katrinčák
Stav počítadla motohodin	4981 motohodin
Údaje o počtu km dle sdělení provozovatele	--
Údaje na stroji s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí	souhlasí

3.3.2 Údaje o opravách a poškození traktoru a stroje

K traktoru nebyl doložen seznam servisních úkonů – vozový sešit, kde by bylo možno identifikovat opravy v dřívější době provozovatelem provedené. Dle prohlídky vykonané znalcem lze konstatovat, že stroj je původní. S ohledem na charakter užívání byl stroj v celoročním provozu. Momentálně je cca půl roku odstaven z provozu z důvodu nutné opravy zadních brzd. Jednotlivé díly jsou původní bez zjevných úprav nebo jiných konstrukčních změn oproti původně dodanému zařízení. Na traktoru byly prováděny všechny výrobce předepsané úkony a výměny opotřebovaných dílů k udržení provozuschopnosti stroje. Žádný z hlavních komponentů nebyl měněn ani generálně opravován.

3.3.3 Pneumatiky

Na traktoru jsou instalované pneumatiky.

Přední MITAS Tractor 11,2 – 24 stav vzorku 40 %

Zadní SEHA KNK 50 MITAS 16,9 x 30, stav vzorku 40 %

3.3.4 Výbava traktoru

Traktor Zetor 7211 s obvyklou výbavou kabiny a zadním vývodem na pohon hydraulických zařízení. Na kabině je jeden oranžový maják.

Dále se pro oceňování používá dle Standardu I/2022 vozidlo **kategorie T** – speciální v podkategorii – kolové traktory zvláštního určení.

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor: Ve stroji je instalovaný motor ZETOR typ 7201, výkon 46kw, objem 3595 cm, výrobní číslo motoru nebylo z bloku odečteno. Štítek na motoru nebyl dochován. Typ a číslo motoru bylo identifikováno pouze ze štítku celého traktoru. Motor je dle tvrzení uživatele funkční. V době prohlídky nebyl traktor v provozu. V době prohlídky a hodnocení znalcem nebylo možno motor nastartovat. Na počítadle motohodin v kabině traktoru bylo odečteno znalcem stav 4981 motohodin.

Hodnocení technického stavu nastavby: *úměrný době provozu*

Převodovka a hnací náprava:

Převodovka je netěsná, v době prohlídky funkční, ale z důvodu neomezeného chodu motoru nebylo její funkci možno ověřit. Zadní náprava není hnací. Náprava je z traktoru zetor 7211.

Hodnocení technického stavu převodovka a hnací nápravy: *úměrný době provozu*

Přední náprava

Přední náprava je shodná s traktoem Zetor 7211 a není na její konstrukci žádná změna s ohledem k dodatečně montované nastavbě. Přední náprava je hnaná a řiditelná. Tato přestavba proti originálnímu provedení byla zapsána 3.12. 2002 na základě žádosti majitele do osvědčení o TP.

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: *úměrný době provozu*

Kabina a výbava:

Traktor je vybaven kabinou obsluhy. Tato je po celém obvodu prosklená a vybavena pravými i levými dveřmi. V kabině je řídicí volant, jednoduchý přístrojový štít se základními ukazateli k chodu motoru. Oboje dveře kabiny traktoru jsou funkční. Na kabině je kompletní zadní přední i stranové osvětlení, částečně s poškozenými krycími skly. Zasklení kabiny není poškozené. Kabina je jako celek nepoškozená. Čalounění sedadla obsluhy včetně čalounění kabiny je původní, koženkové, částečně poškozené. Na střeše kabiny je umístěn oranžový maják.

Hodnocení technického stavu kabiny a výbavy: *obvyklý době provozu*

Rám:

Rám je z ocelového svařeného profilu. Barva základního rámu je černá. Rám je lehce korozivní. V přední části rámu je umístěný motor.

Hodnocení technického stavu rámu a příslušenství: *obvyklý době provozu*

Hydraulika:

Hydraulika je původní, průběžně opravovaná. Hadice částečně netěsné ve spojích. Povrch hadic je zpuchřelý.

Hodnocení technického stavu hydrauliky: *úměrný době provozu*

3.3.6 Jízdní zkouška

Nebyla provedena, traktor je nepojízdný. Z důvodu omezené funkce motoru – byl traktor, dle tvrzení provozovatele před půl rokem odstavený z provozu.

3.4 Údaje použitých pro porovnání

Znalec použil databáze a své zkušenosti z předchozích oceňovaných obdobných traktorů. Dále hodnotil zařízení podle obdobných traktorů této kategorie na trhu s ojetými dopravními prostředky. Na hodnoceném traktoru byla provedena a zapsána změna v hnané nápravě, a to na přední. Ke změně zažádal majitel s ohledem na převažující účel užívání – použití čelní radlice.

4. Posudek

4.1 Způsob ocenění

4.1.1 Varianta ocenění

Znalec použil variantu č.1, kterou mu nabízí Znalecký standard. Dosažitelná cena prodejní traktoru a jeho nástavby je vyjádřena jako hodnota tržní.

Tržní hodnota se v souladu s § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 SB, v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být věci majetek nebo služba směněny ke dni ocenění, mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“¹

K celkovému hodnocení znalec přistupuje jako k dlouhodobě nepoužívanému majetku, v čase prohlídky omezeně funkčnímu a s ohledem na jeho stav – určenému k prodeji bez dalších oprav. Jeho technické parametry nejsou využitelné pro další použití a směnu běžným prodejem.

Pro výběr amortizační skupiny zvolil znalec dle prognózy životnosti skupinu IV – tedy prognóza doby užitného života stroje na 15 let. Do této skupiny jsou zařazovány takzvané velké traktory.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Základní amortizace ZA

doba provozu DP = 40 let ZAD = 90%

pramen event. zdůvodnění: záznam v registrační kartě traktoru

Pak amortizace ZA = 90%

ZA = 90%

¹ Znalecký Standard č. I/2022, VÚT Brno, ISBN 978-80-7623-076-7

4.2.2 Zbytková užitnost redukovaného traktoru

skupina	VUs /%/	ZAs /%/	PSs /%/	ZUs /%/	PDs /%/	PZUs /%/
motor a příslušenství	100	90	-30	7	22	1,5
Převodovka a zadní náprava	100	90	0	10	33	3,3
Přední náprava	100	90	0	10	20	4
Kabina a výbava	100	90	0	10	8	0,8
Výbava	100	90	0	10	11	1,1
Hydraulika	100	90	0	10	6	0,6

zbytková užitnost redukovaného vozidla $ZU_{rv} = 11,3\%$

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HN_v

Hodnota výchozí stanovuje znalec dále podle ceny prodejní věci shodného provedení s věcí oceňovanou (CPsh) upravenou koeficientem technické úrovně (KTU)

$$HN_v = CPsh \times KTU = 1.520.000,- \times 0,4 = 608.000,-Kč$$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže HN_{pv}

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže je $HN_{pp} \times \text{počet kusů} = 50.000,-Kč$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{pv} = 10.000,-Kč$

Na stroji nainstalované pneumatiky budou součástí předávaného traktoru. Ráfky jsou korozivní.

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy $HČ_{mv}$

Traktor není vybaven žádnou mimořádnou výbavou.

Hodnota časové mimořádné výbavy $HČ_{mv} = 0Kč$

4.2.7 Hodnota časová traktoru $HČ_v$

Hodnota výchozí traktoru	HN_v	608.000,- Kč
Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže HN_{pv}		50.000,-Kč
Hodnota výchozí redukovaného traktoru	HN_{rv}	558.000,-Kč
Zbytková užitnost redukovaného traktoru	ZU_{rv}	11,3%
Hodnota časová redukovaného traktoru	$HČ_{rv}$	63.054 ,-Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{mv}$	0,-Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$HČ_{pv}$	10.000,-Kč

Hodnota časová traktoru	HČv	73.054,-Kč
Hodnota časová stroje po zaokrouhlení		73.000,-Kč

4.2.8 Hodnota tržní stroje

Koeficient prodejnosti vozidla: $KP = 2$ pramen, eventuální zdůvodnění: skutečný současný technický stav traktoru a nutné opravy pro další provoz. Traktor je zajímavý, že s ohledem na plnou registraci, jej bude možné po provedení nové STK použít na pozemní komunikaci.

Hodnota tržní vozidla $HTv = HČV \times KP = 73.000,- \times 2 = 146.000,-Kč$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení **146.000,-Kč**

Slovy: jednoštyřicetšesttisíc korun českých s DPH.

5. Odůvodnění

Znalec využil všech dostupných materiálů a jemu předložených dat, stejně jako fyzicky zkontroloval detailně traktor. Na základě provedené kontroly lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění pak zjistil z dokumentace traktoru, především z návodu k obsluze a údržbě a z údajů sdělených mu provozovatelem. Základní prohlídkou stroje provedenou dle rozsahu doporučení metodikou ZS č. I/2022, byl ověřen skutečný stav tohoto zařízení. Zjištěný stav je popsán v kapitole 3.3 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 posudku.

Znalcem stanovenou tržní hodnotu lze považovat současně za cenu obvyklou a taktéž likvidační.

6. Závěr

Ustanovte cenu k prodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku společnosti, v tomto případě stroje: traktoru Zetor 7211 se sériovým číslem rámu traktoru 004877.

Na základě provedeného ocenění (viz kapitola 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním (kap. 5. posudku) lze tržní hodnotu traktoru k datu listopadu 2025 odhadnout na výši 146.000,-Kč Slovy: jednoštyřicetšesttisíc českých.

Pozn.: V tomto posudku je doložena:

- kopie OTP na listech č. 9–11
- fotodokumentace znalce uvedené na listech č. 12–14

Na posudku se podílel:

Ing. Tomáš Kölbl – všechny části posudku

Při zpracování znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Za zpracování posudku byla písemně sjednána smluvní odměna před započítáním výkonu znalecké činnosti.

Doložka dle procesních předpisů:

Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127 a zákona č. 99/1963Sb., občanský soudní řád.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dekretem předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 9. 11. 1999 Spr. 5884/99, pro základní obory

- doprava, odvětví – doprava silniční a městská
- ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel
- strojírenství, odvětví všeobecné, posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství

Znalecký posudek je zapsán v evidenci znaleckých posudků pod pořadovým číslem 092319/2025 a dále pod pomocným číslem evidence posudků znalce 29/2025.



v Litvínově dne 27.11. 2025

Ing. Tomáš Kölbl

12

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového - přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dopravce anebo dopravní inspektor VB. Držitel technického průkazu se zabývá provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit - vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Větné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při - provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanovisko (garže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit níže uvedenému dopravnímu inspektorátu VB - změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanovisko a dočasné (délce než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu linie dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazeno vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, změnu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou vinní vinni k od povědomosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) - bílino
24 124 6 (MV 575 a SEVT) - s přísluškem

MO-49-19

MO 35-56



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového - přípojného vozidla

Serie AH, č. : * 533809

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelů motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **MD-10-1926**
 Držitel vozidla **MD 3580**
 (název podniku)
 datum narození **18.10.1918**
 trvalý pobyt (sídlu podniku)
 stanovisko vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **HUSTĚ** dne **24.6.1926** podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **MD 3580**
 Držitel vozidla **MĚSTSKÉ TECHNICKÉ SLUŽBY LOM, Žiž. DRŽ.**
 (název podniku)
 datum narození **18.10.1918**
 trvalý pobyt (sídlu podniku) **LOHINOV, 172, LOM**
 stanovisko vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **LOHINOVĚ** dne **18.10.1918** podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **MD 3580**
 Držitel vozidla **MĚSTSKÉ TECHNICKÉ SLUŽBY LOM, Žiž. DRŽ.**
 (název podniku)
 datum narození **18.10.1918**
 trvalý pobyt (sídlu podniku)
 stanovisko vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne **31.01.2000** podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka
 Držitel vozidla
 (název podniku)
 datum narození
 trvalý pobyt (sídlu podniku)
 stanovisko vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís * 533809

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla	
1	a) druh vozidla Zemědělský kolový traktor
2	b) výrobní značka, typ Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7211
3	a) výrobce Agrozet Zetor, k. p. Bmo
4	b) výrobní číslo/rok výroby 4444 1198 5
5	a) výrobce Zetor, k. p. Bmo
6	b) typ Z 7201
7	c) výrobní číslo/rok výroby 5243 1198 5
8	d) platí výkon kW při ot. min. ⁻¹ při 2200
9	e) zdvihový objem válce (cm ³) 3595
10	f) palivo nafta
11	a) výrobce Agrozet Zetor, k. p. Bmo
12	b) druh Proga knalova
13	c) výrobní číslo/rok výroby bezpečnostní kotlina BK 6011
14	d) barva červená základní komb.
15	e) počet míst - k sezení - k odpočinku 2 - 0 - 0
16	f) zařízení střechy (kg) -
17	g) objem cisterny - akumule (m ³) -
18	h) ložná plocha - délka / šířka (mm) -
19	i) celkové rozměry (mm) - délka 3800
20	- šířka 1840
21	- výška 2683
22	a) pohotovostní (kg) 3410
23	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg) 1680
24	c) celková (kg) 5090
25	d) povolené tahy náprav - přední (kg) 14,62 kN
26	- zadní (kg) 35,32 kN
27	a) druh kol - jednoduché - diskové
28	b) rozměr a druh pneumatik (obruš) - přední 7,50-16, 6,50-16, 7,50-20
29	- střední a zadní 16,5-20, 16,5-20, 12,5-20, 16,5-20
30	c) rozměr a druh nářadí - přední 5,50 P16, 4,50 E16, 5,50 P20
31	- střední a zadní DW 16,5-20, W 16,5-20, W 16,5-20
32	d) počet náprav - z toho poháněných 2 - 1
33	e) rozvor (mm) 2257

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Bazdy (druh) provozní ano : parkovací ano : nouzová ano : odlehovací ne : (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	otáčkový zdvaz s automatickou hubicí
11	Celková hmotnost (kg)	8500 ¹⁾
12	Celková hmotnost (kg)	
13	Celková hmotnost (kg)	
14	Celková hmotnost (kg)	
15	Celková hmotnost (kg)	
16	Celková hmotnost (kg)	
17	Celková hmotnost (kg)	
18	Celková hmotnost (kg)	
19	Celková hmotnost (kg)	
20	Celková hmotnost (kg)	
21	Celková hmotnost (kg)	
22	Celková hmotnost (kg)	
23	Celková hmotnost (kg)	
24	Celková hmotnost (kg)	
25	Celková hmotnost (kg)	
26	Celková hmotnost (kg)	
27	Celková hmotnost (kg)	
28	Celková hmotnost (kg)	
29	Celková hmotnost (kg)	
30	Celková hmotnost (kg)	
31	Celková hmotnost (kg)	
32	Celková hmotnost (kg)	
33	Celková hmotnost (kg)	
34	Celková hmotnost (kg)	
35	Celková hmotnost (kg)	
36	Celková hmotnost (kg)	
37	Celková hmotnost (kg)	
38	Celková hmotnost (kg)	
39	Celková hmotnost (kg)	
40	Celková hmotnost (kg)	
41	Celková hmotnost (kg)	
42	Celková hmotnost (kg)	
43	Celková hmotnost (kg)	
44	Celková hmotnost (kg)	
45	Celková hmotnost (kg)	
46	Celková hmotnost (kg)	
47	Celková hmotnost (kg)	
48	Celková hmotnost (kg)	
49	Celková hmotnost (kg)	
50	Celková hmotnost (kg)	
51	Celková hmotnost (kg)	
52	Celková hmotnost (kg)	
53	Celková hmotnost (kg)	
54	Celková hmotnost (kg)	
55	Celková hmotnost (kg)	
56	Celková hmotnost (kg)	
57	Celková hmotnost (kg)	
58	Celková hmotnost (kg)	
59	Celková hmotnost (kg)	
60	Celková hmotnost (kg)	
61	Celková hmotnost (kg)	
62	Celková hmotnost (kg)	
63	Celková hmotnost (kg)	
64	Celková hmotnost (kg)	
65	Celková hmotnost (kg)	
66	Celková hmotnost (kg)	
67	Celková hmotnost (kg)	
68	Celková hmotnost (kg)	
69	Celková hmotnost (kg)	
70	Celková hmotnost (kg)	
71	Celková hmotnost (kg)	
72	Celková hmotnost (kg)	
73	Celková hmotnost (kg)	
74	Celková hmotnost (kg)	
75	Celková hmotnost (kg)	
76	Celková hmotnost (kg)	
77	Celková hmotnost (kg)	
78	Celková hmotnost (kg)	
79	Celková hmotnost (kg)	
80	Celková hmotnost (kg)	
81	Celková hmotnost (kg)	
82	Celková hmotnost (kg)	
83	Celková hmotnost (kg)	
84	Celková hmotnost (kg)	
85	Celková hmotnost (kg)	
86	Celková hmotnost (kg)	
87	Celková hmotnost (kg)	
88	Celková hmotnost (kg)	
89	Celková hmotnost (kg)	
90	Celková hmotnost (kg)	
91	Celková hmotnost (kg)	
92	Celková hmotnost (kg)	
93	Celková hmotnost (kg)	
94	Celková hmotnost (kg)	
95	Celková hmotnost (kg)	
96	Celková hmotnost (kg)	
97	Celková hmotnost (kg)	
98	Celková hmotnost (kg)	
99	Celková hmotnost (kg)	
100	Celková hmotnost (kg)	

Formátka (Zvláštní výhava a zařízení, záznam o celním protedání, povolené výjimky spod.)

Viz strana 6.

Provozujeme, že výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČR - Správou pro dopravu

23. 10. 1984 dne 23. 10. 1984 č. SD/12-4822/84

V dne V dne
 Výrobce karosáře (názvo a podpis)
 20 VI 1985
 Výrobce podvozku (názvo a podpis)

Technická způsobilost výhledu popsaného motorového - přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB
 (Povolení technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektor VB.)

Způsob nabytí vozidla (viz faktury apod.)

fotodokumentace předmětu posudku



traktor pohled levý přední



traktor pohled levý zadní



stav motohodin



přístrojový štít traktoru



výrobní štítek z kabiny traktoru



blok motoru

